

توضیحات خطاها و نحوه برطرف کردن آنها

شماره	LCD نمایشگر	علت خطا	رفع خطا
	Revision On board	برد اصلی در حالت رویزیون قرار دارد	
	Revision On car	روی کابین در حالت رویزیون قرار دارد	
	Revision On Terminal	ترمینال ورودی برد اصلی در حالت رویزیون قرار دارد	
	End Day Counter Service Time	تعداد روز مجاز کارکرد تابلو تمام شده	رمز تابلوی خود را از نمایندگی استان خود تهیه کنید و در منوی 7-Information>Password Setting\Enter your password وارد کنید و در منوی 7-Information\Day Counter تعداد روزهای مجاز را انتخاب کنید. (disable = غیر فعال کردن این قابلیت)
1	1->FLT DRV Error	روی درایو خطایی رخ داده است	به صفحه خطاهای درایو مراجعه کنید
2	2->FLT UNB Error	خطای سه فاز ورودی	سه فاز ورودی تابلو را از نظر همنام بودن فازها و یا قطع یکی از آنها چک کنید
3	3->Low Voltage Error	از ۲۴ ولت جریان زیاد مصرف میشود.	سیم VLL را چک کنید یا ولتاژ تغذیه سوئیچینگ را بیشتر کنید این خطا هنگامی که از نمراتورهای آبی رنگ استفاده میکنید و تعداد طبقات شما بالای ۸ طبقه است باید از سوئیچینگ آمپر بالاتری استفاده کنید
4	4->Safety Circuit Cut	کل مدارات ایمنی قطع است. (71,66,69,68)	ممکن است کابین شالتر کرده باشد یا کنتاکت پاراشوت عمل کرده باشد و یا یکی از استپ قارچیها عمل کرده باشد در غیر اینصورت فیوز ۱۱۰ روی برد پاور را چک کنید

این خطا ممکن است با قطع استپ ته چاه، فلکه گاورنر، کنتاکت پاراشوت رخ دهد.	در حال حرکت، مدار ۷۱ قطع میشود	5->Cut 71 Error	5
کنتاکت دربهای طبقات را چک کنید	در حال حرکت، مدار ۶۶ قطع میشود	6->Cut 66 Error	6
کنتاکت درب داخل کابین را چک کنید	در حال حرکت، مدار ۶۹ قطع میشود	7->Cut 69 Error	7
قفل درب طبقات را چک کنید	در حال حرکت، مدار ۶۸ قطع میشود	8->Cut 68 Error	8
سیم کشی و سویچهای CA1 و CAN را چک کنید. یا فیوز 51 برد پاور را چک کنید. برای اطمینان از عملکرد تابلو فرمان ترمینال CA1, CAN را به ۵۱ پل دهید	هر دو سویچ CA1 و CAN خاموش هستند	9->CA1 & CAN Error	9
این سوئیچها دقیقا مشابه CA1 و CAN باید نصب گردد با این تفاوت که بعد از این دو سوئیچ میتوان چند 1CF هم وجود داشته باشد. برای سرعتهای بالا و ارتفاع کوتاه از این سوئیچها باید استفاده شود.		10> IF1 & IFN Error	10
در زمان استفاده از انکدر موتور برای دوراندازی، جهت پالسهای روی برد اصلی را جابجا کنید.		11>Dir Pulse Error	11
تنظیمات مربوطه را در منوی بازبینی کنید 1-Main setting\Calibration\ به تنظیمات برد مراجعه کنید	زمان مجاز برای شناسایی تمام شده ولی کابین به CA1 یا CAN نرسیده است.	12>Time Calibration Err	12
5-Timer Setting->Maximum travel time این زمان را طبق استاندارد تنظیم کنید	مدت زمان مجاز حرکت کابین تمام شده است	13->Travel Time Error	13
زمان بین خاموش شدن دو 1CF	زمان دیدن بین دو 1CF به	14->Leveling Time	14

<p>اگر بیش از منوی Timer باشد Setting\Leveling Time این خطا نمایش داده میشود. این خطا در هنگام قفل شدن کابین بین دو طبقه کاربرد دارد که مانع از سوختن و آسیب دیدن موتور میشود.</p>	<p>پایان رسیده</p>	<p>Err</p>	
<p>با روشهای موجود زمان پیاده روی را کم کنید به تنظیمات منوی Lift control مراجعه کنید</p>	<p>کابین با دور کند ۳۰ ثانیه حرکت کرده</p>	<p>15>Release Speed Err</p>	<p>15</p>
<p>موتور بیش از حد گرم شده است فن موتور بازبینی شود یا سیم کشی FTO چک شود.</p>	<p>بر اثر گرمای زیاد FTO موتور عمل کرده</p>	<p>16->FTO Error</p>	<p>16</p>
<p>اگر در بسته میشود ولی به انتهای آن نمیرسد زمان بسته شدن درب را در 6- Door Setting\Door Time\Close Protection Time را بالا ببرید. ولی اگر درب شروع به بسته شدن نمیکند سیم کشی درب را چک کنید تست درب: ترمینالهای C,CM را پل کنید باید در بسته شود اگر درب بسته نشد با سازنده آن تماس بگیرید</p>	<p>درب کابین بصورت کامل بسته نمیشود</p>	<p>17->End Door Close</p>	<p>17</p>
<p>سیم کشی و خود سوئیچ CA1 و IF1 را بازبینی کنید</p>	<p>در جهت بالا حرکت کرده ایم ولی CA1 یا IF1 خاموش شده است</p>	<p>18> Dir. Fault CA1 20> Dir. Fault IF1</p>	<p>18 20</p>

سیم کشی و خود سوئیچ CAN و IFN را چک کنید	در جهت پایین حرکت کرده	19> Dir. Fault CAN	19
	ایم ولی CAN یا IFN خاموش شده است	21> Dir. Fault IFN	21
یکی از کلیدهای رویزیون را نرمال کنید. دوباره امتحان کنید	تابلو فرمان، هم از کابین و هم از تابلو فرمان روی حالت رویزیون هستند	22->MRV & CRV Error	22
کنتاکتورها در جهت بالا بیش از جذب مانده است. ممکن است یکی از کنتاکتورهای دائم جذب شده باشد و یا تیغه کمکی آن خراب شده باشد.		23-> RLS Contactor Err	23
کنتاکتورها در جهت بالا جذب نمیشوند. و یا بین راه قطع میشوند ممکن است در بین مسیر مدار ایمنی بصورت لحظه ای قطع میشود پیشنهاد میشود قفل درب طبقات را چک کنید.		24-> RLS Cut Error	24
کنتاکتور Down بیش از جذب مانده است یا تیغه کمکی آن خراب شده باشد.		25-> DRC Contactor Err	25
در جهت پایین کنتاکتور DOWN جذب نمیشود و یا بین راه قطع میشود		26->DRC Cut Error	26
در جهت بالا حرکت کرده ولی کنتاکتور DOWN جذب میشود.		27>DRC Direct Error	27
اگر برد کار کدک خاموش است فیوز مربوط به 51 را چک کنید در غیر اینصورت سیمهای تراول RX0,TX0 را عوض کنید (سعی کنید در انتهای تراول قرار گیرد)	قطع بودن اتصال سریال برد جعبه رویزیون	28->Cut serial Car	28
این پیام بعد از خاموشی و روشن شدن تابلو و در زمان حرکت در حالت شناسایی نشان داده میشود		29->Calibration Run	29
در سیستمهای انکدر دار در زمان حرکت برای اندازه گیری طول چاه و تعداد طبقات نمایش داده میشود		30>Learning Travel	30
در سیستمهای انکدر دار وجود دارد که خطا در زمان سرعت دور تند رخ داده		31>Err Speed Off Vf	31

	در سیستمهای انکدر دار وجود دارد که خطا در زمان سرعت دور متوسط رخ داده	32>Err Speed Off Vm	32
	در سیستمهای انکدر دار وجود دارد که خطا در زمان سرعت دور رویزیون رخ داده	33>Err Speed Off Vr	33
<p>بعد از هر توقف باید مدارات درب کابین باز شود(۶۹ یا ۶۸) اگر در کابین پس از توقف به هر دلیلی باز نشود تابلو آنرا پل بودن مدار ایمنی تشخیص داده و از حرکت آسانسور جلوگیری میکند درب کابین را چک کنید</p>	<p>بعد از ۵بار استارت درب کابین باز نشده با رویزیون و نرمال کردن دوباره استارت میخورد</p>	34->Safety Bypass OVF	34
	<p>بعد از هر استپ اگر مدار ایمنی مربوط به درب کابین(۶۸ و ۶۹) قطع نشود این خطا ظاهر میشود و نشان دهنده پل بودن در کابین میباشد که اگر ۵ بار پشت سر هم نشان داده شود تابلو دیگر استارت نمیخورد .</p>	35> Safety Bypass	35
<p>سنسور 1CF بین طبقات یا دوبار یا سریع چشمک میزند یا اصلا چشمک نمیزند. تراول را چک کنید و برای اطمینان از صحت عملکرد برد آنرا به ۵۱ پل کنید با روشن و خاموش شدن نشانگر از برد اطمینان حاصل کنید</p>	<p>سنسور 1CF درست عمل نمیکند</p>	36->Miss 1CF Error	36
	<p>ترمینال ورودی FIR روی برد اصلی فعال شده است.(جزئیات در قسمت تعریف ورودیها) این ورودی برای موارد اضطراری طراحی شده و با فعال شدن آن آسانسور هیچ شاسی را پاسخ نمیدهد .</p>	37> Fire1 Active	37
	<p>در حالت Standby پس از مدت زمان تنظیم شده و طبقه مشخص شده به سمت آن طبقه حرکت میکند.</p>	38-> Go Park	38
<p>ابتدا از روشن بودن درایو سردرب و</p>	<p>درب کابین در زمان تعیین شده بسته نشده</p>	39-> Closing Time Out	39

<p>سیم کشی آن اطمینان حاصل کنید سپس مدارات مربوط به فتوسل و دکمه DO را چک کنید(که اگر این دو فعال باشد روی LCD خطای مربوطه نمایش داده میشود) سپس برای اطمینان از صحت عملکرد درایو سردرب و رله های موجود روی جعبه رویزیون مراحل زیر را انجام دهید.</p> <p>۱- سیمهای CM , C , O را از تابلو جدا کنید.</p> <p>۲- با اتصال CM به C باید درب کابین بسته شود و با اتصال CM به O باید درب باز شود اگر درب درست عمل نکرد نشان دهنده معیوب بودن درایو سردرب میباشد و در صورت درست عمل کردن سردرب با واحد خدمات پس از فروش شرکت آراد تماس بگیرید.</p>	<p>درب کابین در زمان تعیین شده باز نمیشود</p>	<p>40->Opening Time Out</p>	<p>40</p>
<p>مگنت درب بازکن عمل نمیکند و یا اتصالات مدار 68 را چک کنید</p>	<p>زمان مجاز برای کامل شدن مدار 68 تمام شده</p>	<p>41>URA(68) Time Out</p>	<p>41</p>
<p>درب بیرون یکی از طبقات باز است در این زمان فرمان بسته شدن در داخل صادر نمیشود</p>	<p>مدار 66 در قطع است</p>	<p>42> Door Cut 66</p>	<p>42</p>

<p>در صورت تعریف سنسور 5KT این سنسور درست عمل نمیکنند این سنسور باید دائم بسته باشد و در هنگام باز شدن کامل درب کابین خاموش شود برای فعال و یا غیر فعال کردن آن به منوی ورودیهای برد کارکدک مراجعه کنید</p>	<p>43> Miss 5KT</p>	<p>43</p>
<p>سنسور پیش دربازکن را چک کنید از وجود رله پیش در بازکن روی سوکت خود اطمینان حاصل کنید.</p>	<p>در عملیات پیش دربازکن خطایی رخ داده</p>	<p>44->Fault ZADO</p>
<p>در تابلوهای دوبلکس بعد از هر خطایی که باعث توقف شود آن اسانسور ۳ دقیقه از سرویس دهی خارج میشود تا اسانسور دیگر به همه طبقات پاسخ دهد</p>	<p>45->Out Of Service</p>	<p>45</p>
<p>بعد از رد کردن لول طبقه اتوماتیک به سر طبقه برمی گردد تنظیمات درایو و چیدمان سنسور لول را بررسی کنید</p>	<p>46-> Auto Leveling</p>	<p>46</p>
<p>وضعیت آهن رباها و سنسور CF3 را چک کنید ممکن است سنسور 1CF نیز مشکل داشته باشد آنرا نیز چک کنید</p>	<p>آهن ربای CF3 درست عمل نمیکنند</p>	<p>47->Miss CF3 Error 48-> Miss One CF3</p>
<p>در صورت فعال شدن K300 اسانسور خارج از سرویس میشود این ورودی روی کارکدک تنظیم میشود و میتوان با تعبیه یک کلید اسانسور را تحت کنترل گرفت این سوئیچ دائم روشن است با خاموش شدن آن اسانسور از کار میافتد.</p>	<p>49> K300 Active</p>	<p>49</p>
<p>این قابلیت برای فهمیدن ظرفیت تکمیل کابین است که با فعال شدن این ورودی شناسی های بیرون از کار می افتد و فقط شناسی داخل فعال است.</p>	<p>ورودی Full روی برد کارکدک فعال شده</p>	<p>50->Full Load Active</p>
<p>سنسور اضافه ظرفیت روی کابین را چک کنید این سنسور باید دائم خاموش باشد و با روشن شدن آن</p>	<p>ورودی OVL روی برد کارکدک روشن است</p>	<p>51->Over Load Active</p>

این قابلیت فعال میشود.			
اگر فتوسل ندارید روی کارکدک PHC را به 51 پل کنید یا ورودی آنرا غیر فعال کنید. این ورودی باید دائم روشن باشد و با خاموش شدن آن فعال میشود و مانع بسته شدن در میشود.	فتوسل درب (چشمی) کابین عمل کرده	52->PHC Door1 Active	52
		53-> PHC Door2 Active	53
		54-> PHC Main Active	54
اگر دکمه DO ندارید روی کارکدک DO را به 51 پل کنید یا ورودی آنرا غیر فعال کنید. این ورودی باید دائم روشن باشد و با خاموش شدن آن فعال میشود و مانع بسته شدن در میشود.	دکمه DO داخل کابین عمل کرده	55->DO Door1 Active	55
		56->DO Door2 Active	56
		57->DO Main Active	57
شاسی در طبقه ای که کابین توقف کرده فشار داده شده و این کار باعث باز شدن درب بیرون میشود.		58> Reopen Active	58
اگر در پایین ترین و بالاترین طبقه که در Main Setting\Number of Stops تعریف شده این سنسورها خاموش نشوند این پیغام نمایش داده میشود. ولی در حرکت نرمال آسانسور تاثیر ندارد.	در پایین ترین طبقه CA1 خاموش نشده	59->Miss CA1	59
	در بالا ترین طبقه CAN خاموش نشده	60->Miss CAN	60
جابجایی فاز ورودی رخ داده است ولی تابلو آنرا اصلاح کرده	در سیستمهای دوسرعه هوشمند جهت کنتاکتورها عوض میشود.	61->Phase Reverse	61
دکمه DC روی کابین زده شده این ورودی باید دائم خاموش باشد و با روشن شدن آن این قابلیت فعال میشود	فرمان بستن درب صادر میشود	62-> DC Active	62
قسمت ورودیهای برد کارکدک	تمام ورودیهای کارکدک	63-> Input Carcodec	63

معیوب شده است	روشن شده		
کنتاکت پاراشوت روی کابین درست سیم کشی نشده است باید بین ترمینالهای 90C و 72 قرار گیرد.	ترمینال ۷۲-۹۰ روی کابین پل است	64-> 90_72 Bypass War	64
در سیستم های هیدرولیک بر اثر فشار زیاد روی جک ممکن است کابین به سمت پایین حرکت کند در زمان تابلو عملیات ریلولینگ را انجام میدهد و راست طبقه میایستد این کار میتواند با در باز انجام شود.	سنسور ریلولینگ فعال شده	65->Releveling	65
سه فاز ورودی تابلو جابجا شده است تابلو برای حافظت از حرکت آسانسور جلوگیری میکند برای اصلاح این حالت به منوی Main Setting\Phase Reverse رفته و آنرا فعال کنید	خطای جابجایی فاز ورودی	66-> PHR Error	66
در هنگام حرکت دور تند جریان زیاد کشیده شده است اگر از باز بودن فک ترمز و بالانس خود اطمینان دارید منوی کنترل بار دور تند را تنظیم کنید	خطای کنترل بار دور تند	67->OC Fast	67
در هنگام حرکت دور کند جریان زیاد کشیده شده است اگر از باز بودن فک ترمز و بالانس خود اطمینان دارید منوی کنترل بار دور کند را تنظیم کنید	خطای کنترل بار دور کند	68->OC Slow	68
	برد اصلی در حالت نجات اضطراری قرار دارد	70->UPS Mode	70
در انتظار فرمان	آماده باش	Standby	