

راهنمای نصب تابلو فرمان درایودار آراد آسانرو

انتخاب قطر سیم قدرت

نصب مکانیکی تابلو روی دیوار

اتصالات موتور و ترمز و ...

اتصالات مدار ایمنی برای شروع نصب در حالت رویزیون

راهنمای چیدمان آهنرباهای 1Cf و CF3

راهنمای نصب یو پی اس در تابلوهای بر پایه UPS

راهنمای نصب باطری در تابلوی UPS داخلی

نکاتی در مورد سیم کشی ارت تابلو

انتخاب قطر سیم قدرت

- عامل اصلی در انتخاب قطر سیم، قدرت موتور می باشد.
- شرایط آب و هوایی در انتخاب قطر سیم تاثیرگذار می باشد. در صورتیکه محل استفاده از تابلو دارای شرایط آب و هوایی خاص باشد (گرمای بیش از حد یا)، جهت انتخاب قطر سیم مناسب با واحد فنی این شرکت تماس حاصل نمائید.

حداقل سطح مقطع سیم براساس جریان و توان موتور						حداکثر
50A (15kw)	40A (15kw)	32A (11kw)	25A (9.2kw)	20A (7.5kw)	16A (5.5kw)	طول سیم (متر)
10	10	6	4	4	4	20
10	10	10	6	4	4	25
16	10	10	10	4	4	30
16	16	16	10	6	4	40
25	16	16	10	6	6	50
25	25	25	10	10	6	60

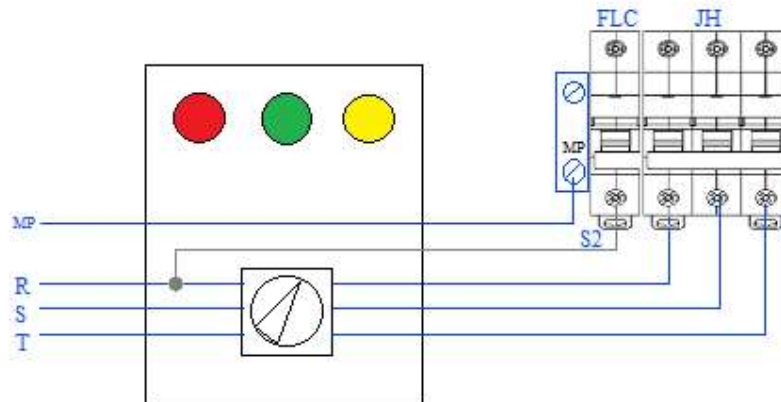
نصب مکانیکی تابلو روی دیوار

ابتدا چهار عدد گوشواره در کناره های تابلو باید نصب شود. آنها را به همراه 4 عدد پیچ و رولپلاک از بسته متعلقات بیرون آورده و مطابق شکل زیر نصب نمائید.



شروع مرحله راه اندازی تابلو فرمان

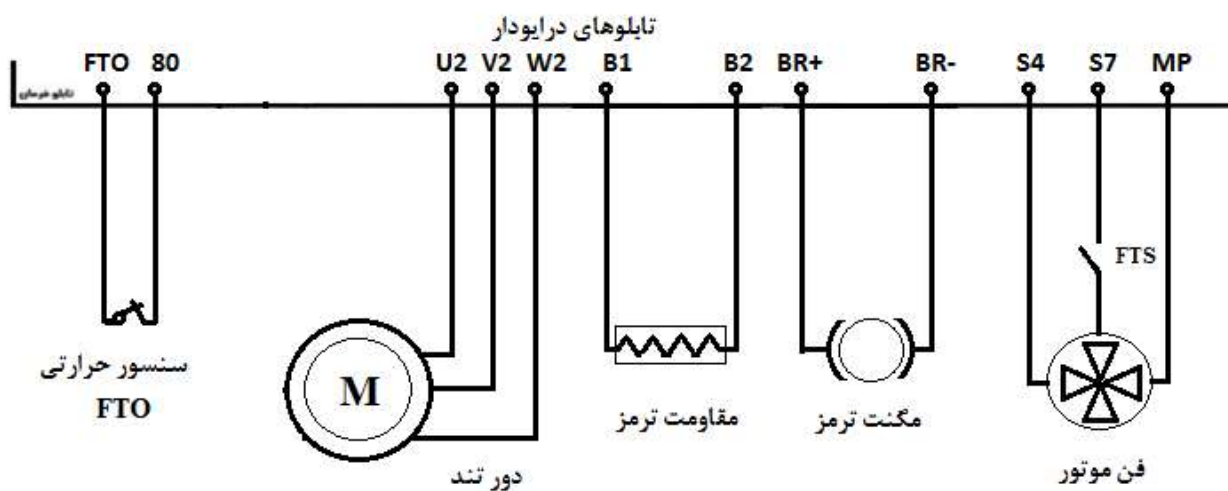
ابتدا طبق شکل زیر سه فاز برق شهر و همچنین فازهای مورد نیاز برای روشنایی و ... را به تابلو ببندید.



توجه داشته باشید در استاندارد جدید حتما باید کلید صفر/یک چهار تیغه داشته باشد که یکی از آنها باید در مسیر خروجی یو پی اس قرار گیرد.

اتصالات موتور و ترمز و ...

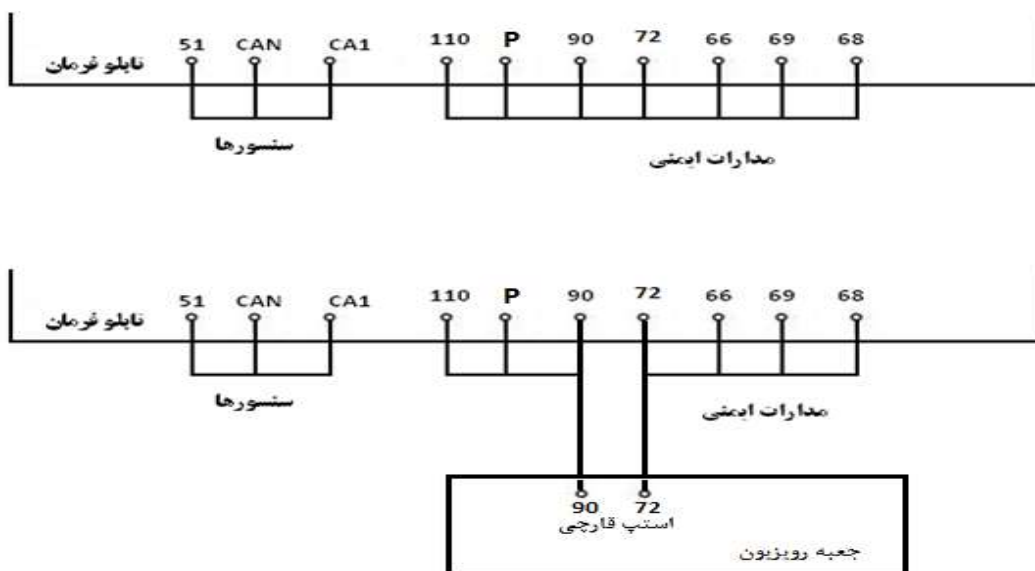
در مرحله راه اندازی تابلوهای درایودار سیم کشیهای موتور و اتصالاتی لازم را باید طبق شکل زیر انجام دهید.



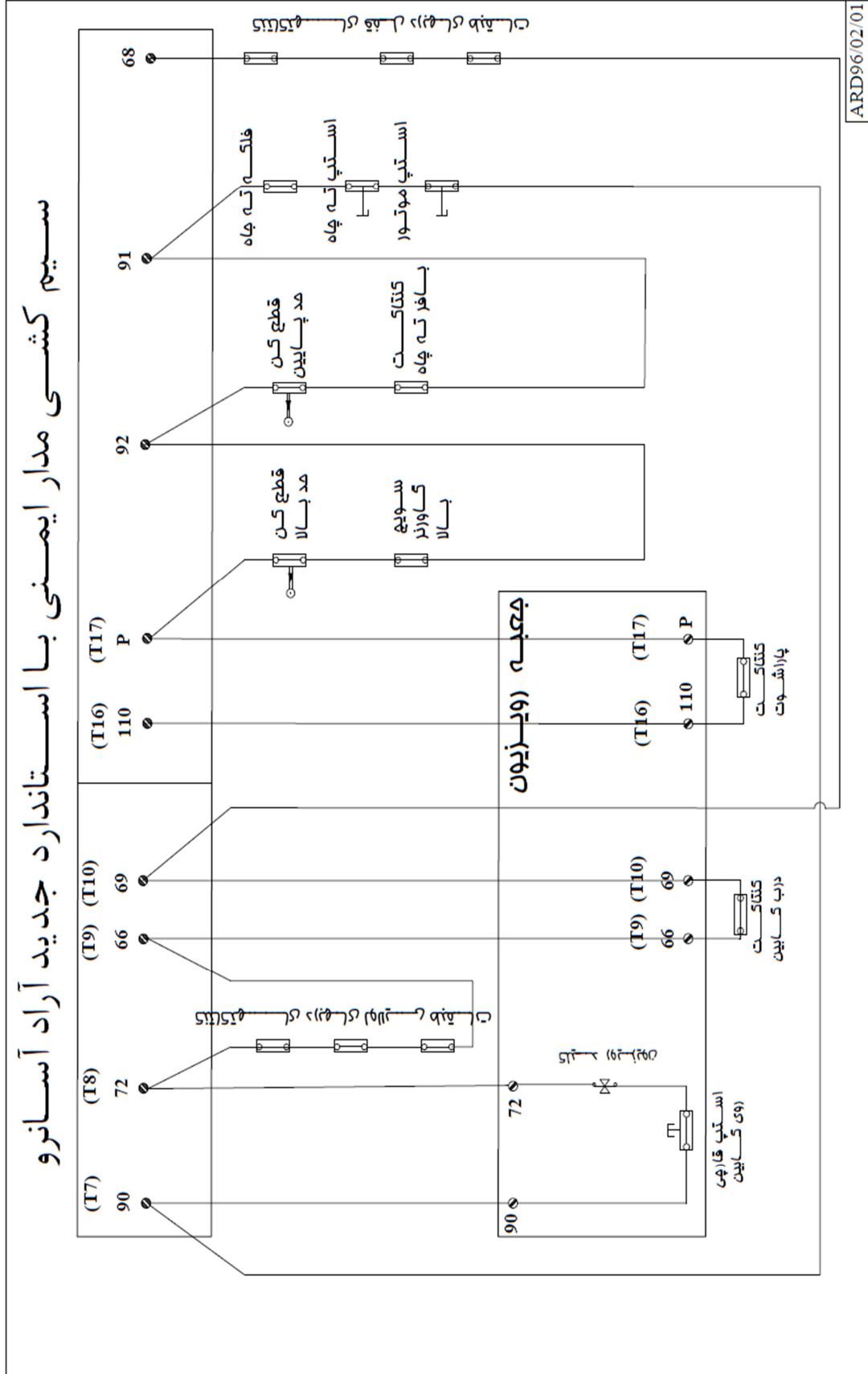
در اتصال سیم ترمز به ولتاژ نامی مگنت ترمز موتور دقت کنید (در تابلو فرمانهای روتین ولتاژ 180 ولت دی سی در نظر گرفته شده)

- حتما قسمت مربوط به سنسور حرارتی موتور (FTO) را به موتور ببندید و اگر مقدور نیست برای مدت کوتاه FTO را به 80 پل کنید.
- در نظر داشته باشید سنسور 1CF را پل نکنید.

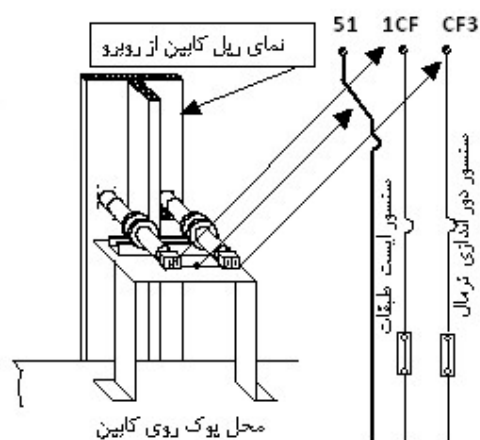
اتصالات مدار ایمنی برای شروع نصب در حالت رویزیون



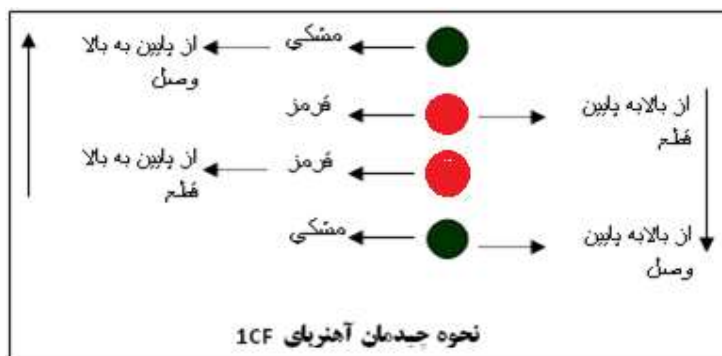
سیم کشی مدار ایمنی طبق استاندارد جدید



راهنمای نصب سنسورهای 1CF و CF3

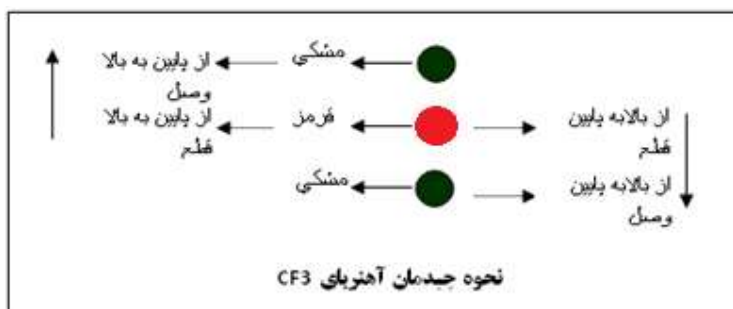


1CF: سنسور راست طبقه



آهن ربای لول باید طوری قرار گیرد که حداقل 15 سانتی متر بین آهن رباهای قرمز و مشکی فاصله داشته باشد

CF3: سنسور دورانداز طبقه

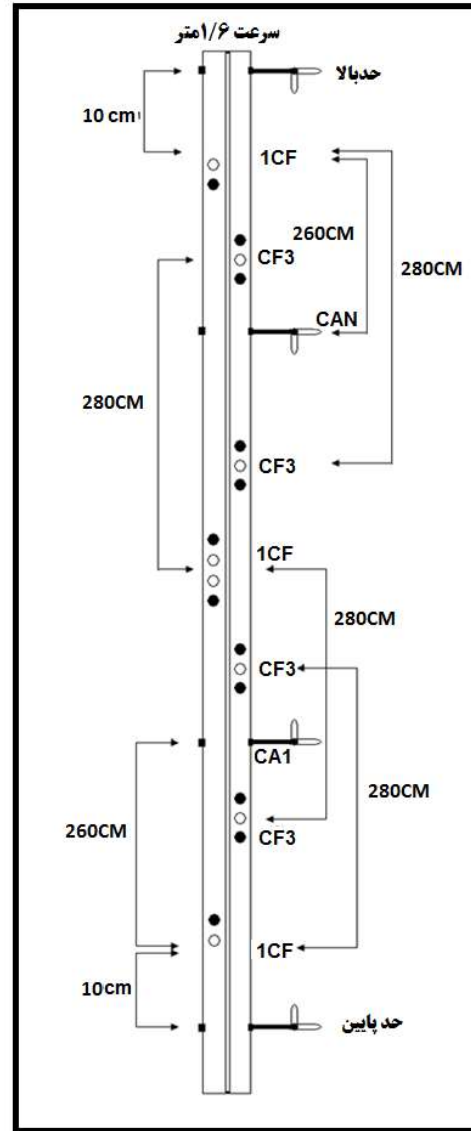
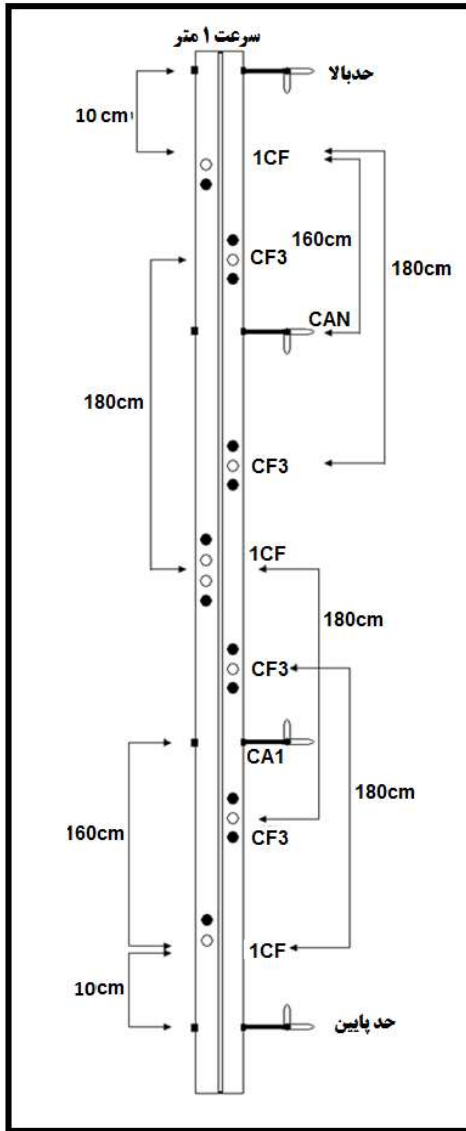


- سنسورهای 1CF و CF3 باید طوری قرار گیرد که دائم بسته باشند وقتی به آهنربا میرسند خاموش شوند.

تست صحت عملکرد سنسورها

تست صحت عملکرد سنسورهای 1CF و CF3: قبل از نرمال کردن ابتدا در حالت رویزیون به سمت پایین ترین طبقه حرکت کرده تا کابین به 1CF برسد (1CF خاموش شود) در این حالت باید CF3 روشن باشد، رویزیون کرده و به سمت بالا حرکت میکنیم باید دوبار CF3 چشمک بزند و یکبار 1CF تا اینکه به سویچ CAN برسد و تا زمانی که 1CF خاموش نشده حرکت کند سپس با حرکت به سمت پایین چشمک زدن سنسورها را دوباره چک کنید. هرگونه خطا در نحوه چیدمان آهن رباها باعث درست عمل نکردن تابلو میشود.

شکل چیدمان آهنرباهای 1CF و CF3



راهنمای نصب یو پی اس در تابلوهای بر پایه UPS

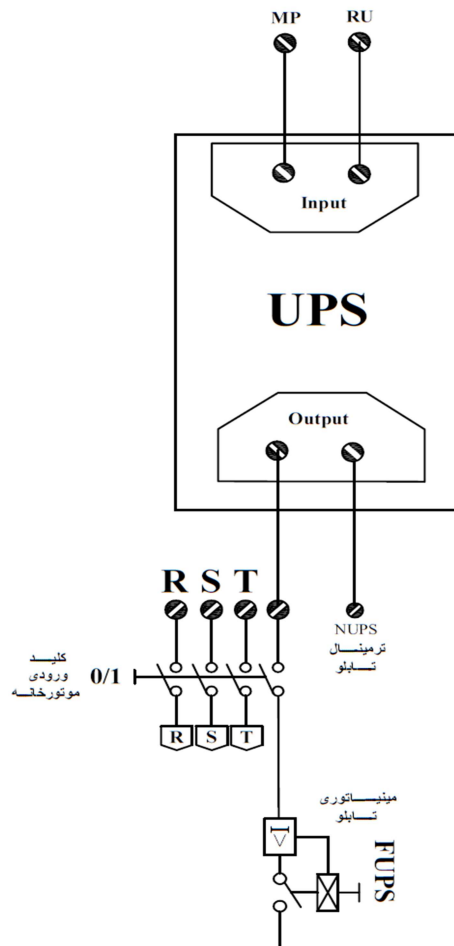
ورودی UPS را به ترمینالهای MP و RU وصل کنید

خروجی UPS را از تیغه چهارم کلید ورودی موتورخانه عبور دهید و به کلید مینیاتوری FUPS وصل کنید.

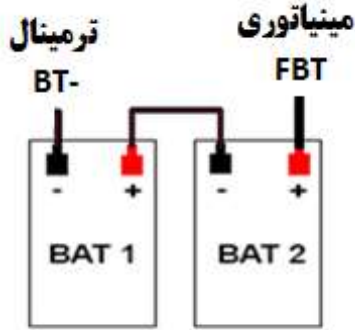
- توان UPS بستگی به نوع موتور و میزان جریان کشی و تنظیمات درایو دارد لذا شرکت آراد هیچ گونه مسئولیتی را چاب توان یو پی اس ندارد ولی طبق تجربه طبق جدول زیر میتوان توان یو پی اس را انتخاب کرد

درایو 7.5 کیلووات : یو پی اس 1.5 کاوا با دو باطری 9 آمپر

درایو 11 کیلووات : یو پی اس 2 کاوا با سه باطری 9 آمپر

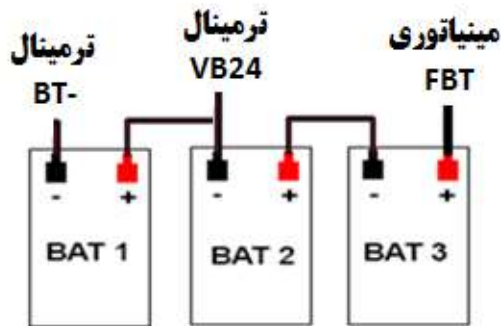


راهنمای نصب باطری در تابلوی UPS داخلی



در تابلوهای 7.5 کیلووات باید از دو باطری 9 آمپر استفاده کرد به این ترتیب که قطب منفی اولین باطری را به ترمینال BT- و قطب مثبت دومین باطری را به مینیاتوری FBT متصل کنید

- حتما باید از باطری 9 آمپر ساعت استفاده شود
- حتما باسیم قطر 2.5 به بالا استفاده شود و حتما از سرسیم کولری مخصوص باطری استفاده شود



در تابلوهای 11 کیلووات باید از سه باطری 9 آمپر استفاده کرد به این ترتیب که قطب منفی اولین باطری را به ترمینال BT- و قطب مثبت دومین باطری را به ترمینال VB24 و قطب منفی سومین باطری وصل کنید و مثبت سومین باطری به مینیاتوری FBT متصل کنید.

نکاتی در مورد سیم کشی ارت تابلو

شکل روبرو یکی از انواع استاندارد چاه ارت را نشان میدهد.

اگر ساختمان ارت ندارد و یا از درست بودن آن اطمینان ندارید سیم ارت را به تابلو نبندید و یا ارت تابلو را فقط به آهن کشی و شاسی موتور وصل کنید.

از وصل کردن ارت تابلو به نول جدا خودداری کنید چون باعث آسیب دیدن تابلو میشود.

