



انتخاب قطر سیم قدرت

اتصالات پاور یونیت و مدارات مرتبط

اتصالات مدار ایمنی برای شروع نصب در حالت رویزیون

راهنمای چیدمان آهنرباهای 1Cf و CF3

مدار ایمنی استاندارد جدید

راهنمای نصب باطری در تابلوی نجات اضطراری داخلی

نکاتی در مورد سیم کشی ارت تابلو

تنظیمات نهایی قبل استارت نرمال

## توضیحات و نکات مهم کلی قبل از شروع نصب

- 1- تابلویی که در پیش روی شما قرار دارد همراه با قابلیت‌های فراوان، سعی شده برای راحتی همکاران در نصب و راه اندازی سریع آن از نامگذاری ترمینال‌های استاندارد شینلر سوئیس که بسیاری از شرکتهای بزرگ تابلوساز از آن استفاده میکنند استفاده شود و همچنین تمام قوانین در سیم کشی های آن همانند استاندارد آن شرکت می باشد.
- 2- برای سرعت و راحتی نصب، تمام تابلوهای ساخت شرکت آراد آسانرو دارای جعبه رویزیون با برد کارکدک مقاوم در برابر نویز می باشد که با 17 رشته تراول برای ماکزیمم 24 طبقه قابل راه اندازی میباشد.
- 3- تابلوهایی که دارای سیستم یو پی اس هستند، برای 7.5 کیلووات از 2 عدد باتری 9 آمپر و برای توان 11 کیلووات از 3 عدد باتری 9 آمپر استفاده میشود .

## انتخاب قطر سیم قدرت

- عامل اصلی در انتخاب قطر سیم، قدرت موتور می باشد.
- شرایط آب و هوایی در انتخاب قطر سیم تاثیر گذار می باشد. در صورتیکه محل استفاده از تابلو دارای شرایط آب و هوایی خاص باشد (گرمای بیش از حد یا .....)، جهت انتخاب قطر سیم مناسب با واحد فنی این شرکت تماس حاصل نمائید.

حداقل سطح مقطع سیم براساس جریان و توان موتور						حداکثر طول سیم (متر)
50A (15kw)	40A (15kw)	32A (11kw)	25A (9.2kw)	20A (7.5kw)	16A (5.5kw)	
10	10	6	4	4	4	20
10	10	10	6	4	4	25
16	10	10	10	4	4	30
16	16	16	10	6	4	40
25	16	16	10	6	6	50
25	25	25	10	10	6	60

## نکات ایمنی برای نصب مکانیکی تابلو روی دیوار

ابتدا چهار عدد گوشواره در کناره های تابلو باید نصب شود. آنها را به همراه 4 عدد پیچ و رولپلاک از بسته متعلقات بیرون آورده و مطابق شکل زیر نصب نمائید.

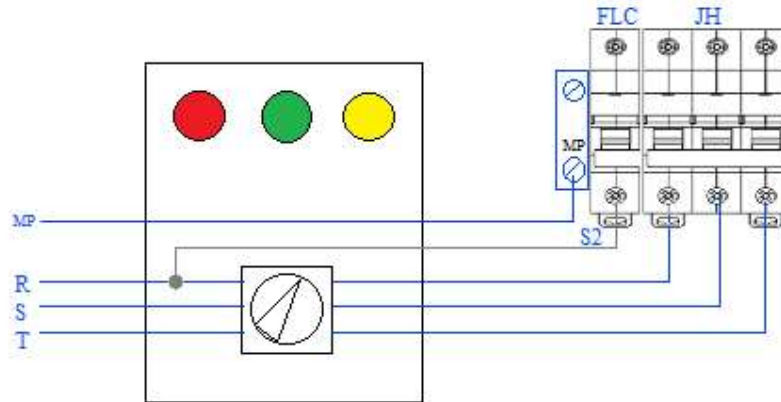


## ابعاد تابلو فرمان آراد آسانرو

ابعاد تابلوهای کنترل شرکت آراد			
طول	عرض	ارتفاع	نوع تابلو
27	58	90	درایودار
23	56	76	هیدرولیک با نجات
26	43	145	جعبه Room less

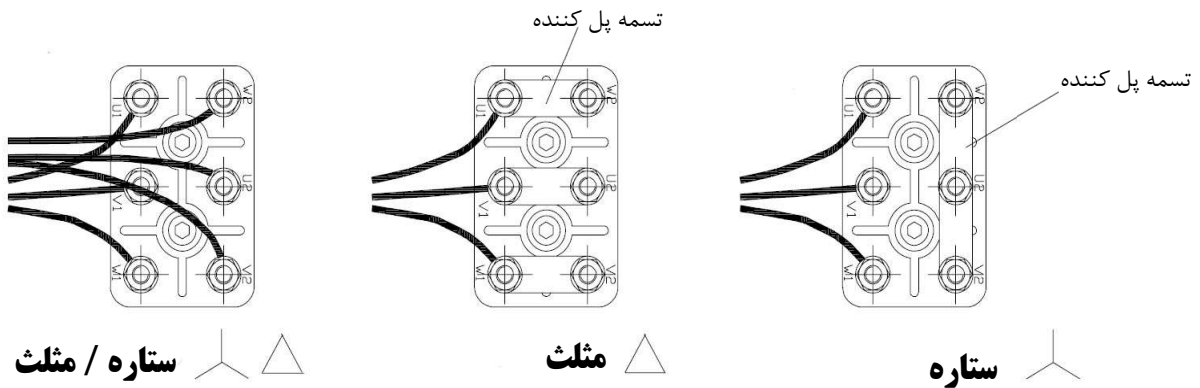
## راهنمای شروع مرحله راه اندازی تابلو فرمان آسانرو

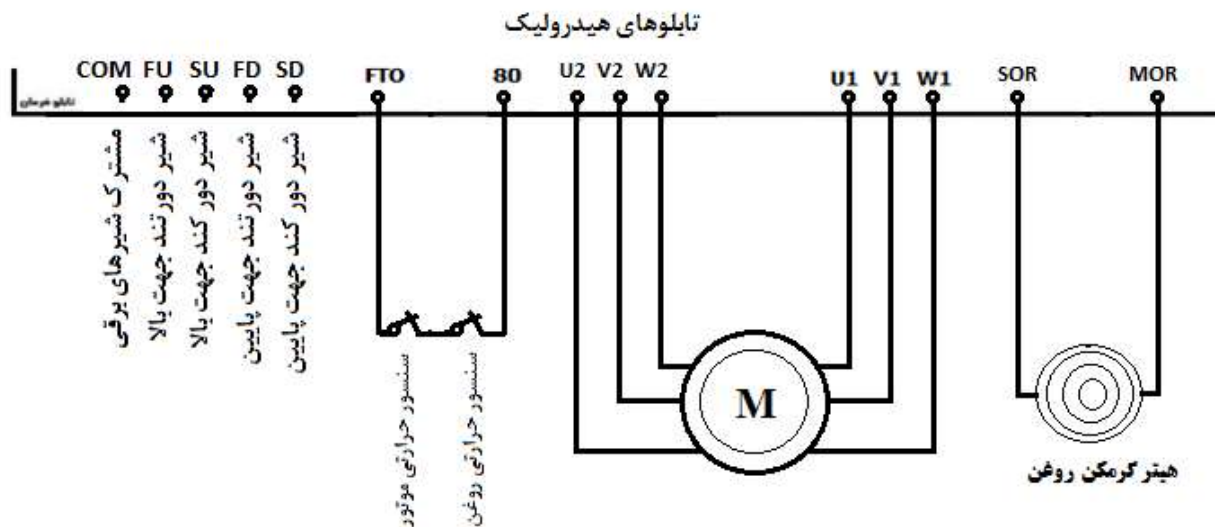
ابتدا طبق شکل زیر سه فاز برق شهر و همچنین فازهای مورد نیاز برای روشنایی و ... را به تابلو ببندید.



توجه داشته باشید در استاندارد جدید حتما باید کلید صفر/یک چهار تیغه داشته باشد که یکی از آنها باید در مسیر خروجی یو پی اس قرار گیرد.

## راه اندازی تابلوهای هیدرولیک



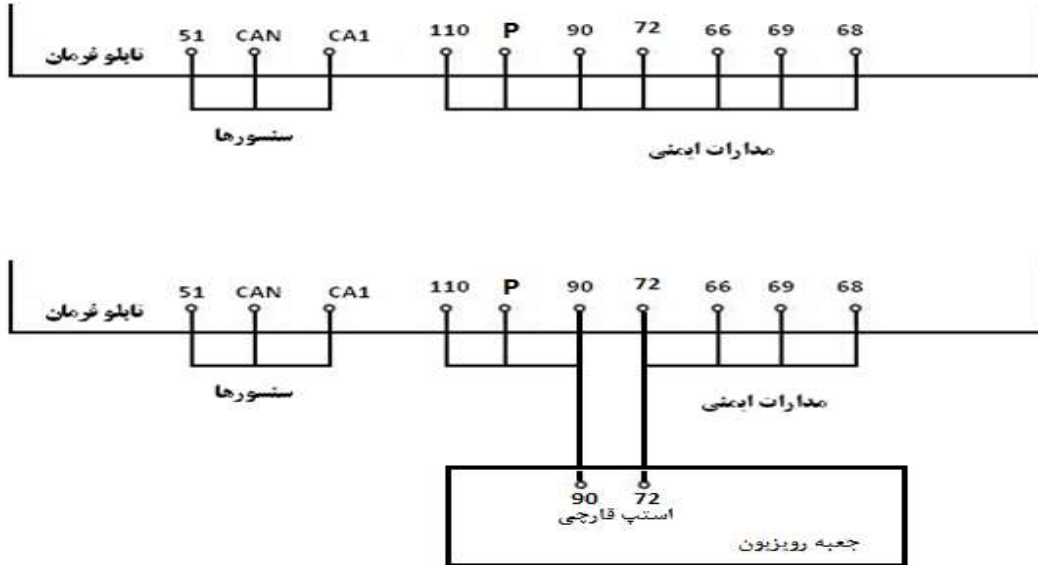


**\*\* در تابلو فرمانها برای راحتی همکاران محترم نامگذاری ترمینالهای هیدرولیک بصورت زیر تعبیه شده.**

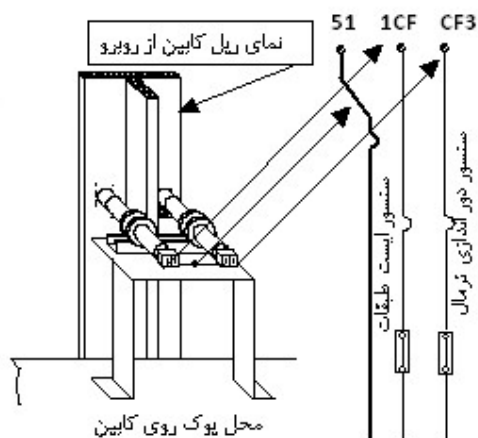
نام ترمینال	کاربرد	شرح	نام ترمینال	کاربرد	شرح
FD	Fast Down	شیر تند جهت پایین	SD	Slow Down	شیر کند جهت پایین
FU	Fast UP	شیر تند جهت بالا	SU	Slow UP	شیر کند جهت بالا

- برای پاور یونیت‌هایی که شیر دور تند مشترک دارند باید ترمینالهای FU و FD را به هم پل کرده و شیر برقی را به آن ببندید.
- اتصال شیر برقی نجات در تابلوی آرآد نیاز نیست
- سوئیچ فشار حداقل و حداکثر روغن را در مسیر مدار ایمنی بین 110 و 90 قرار دهید.
- FTO موتور و سنسور حرارتی روغن را باهم سری کرده و FTO وصل کنید.
- هیتر گرمکن روغن به ترمینالهای SOR و MOR باید وصل شود.

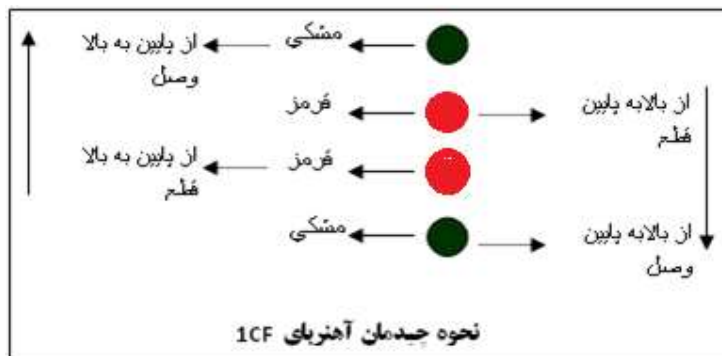
## سیم کشی مدار ایمنی در زمان رویزون



## راهنمای نصب سنسورهای 1CF و CF3

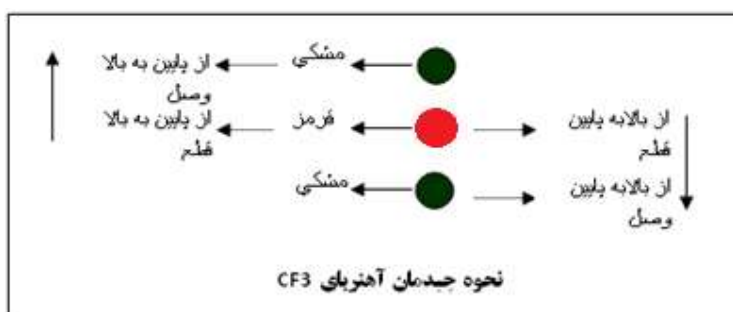


### 1CF: سنسور راست طبقه



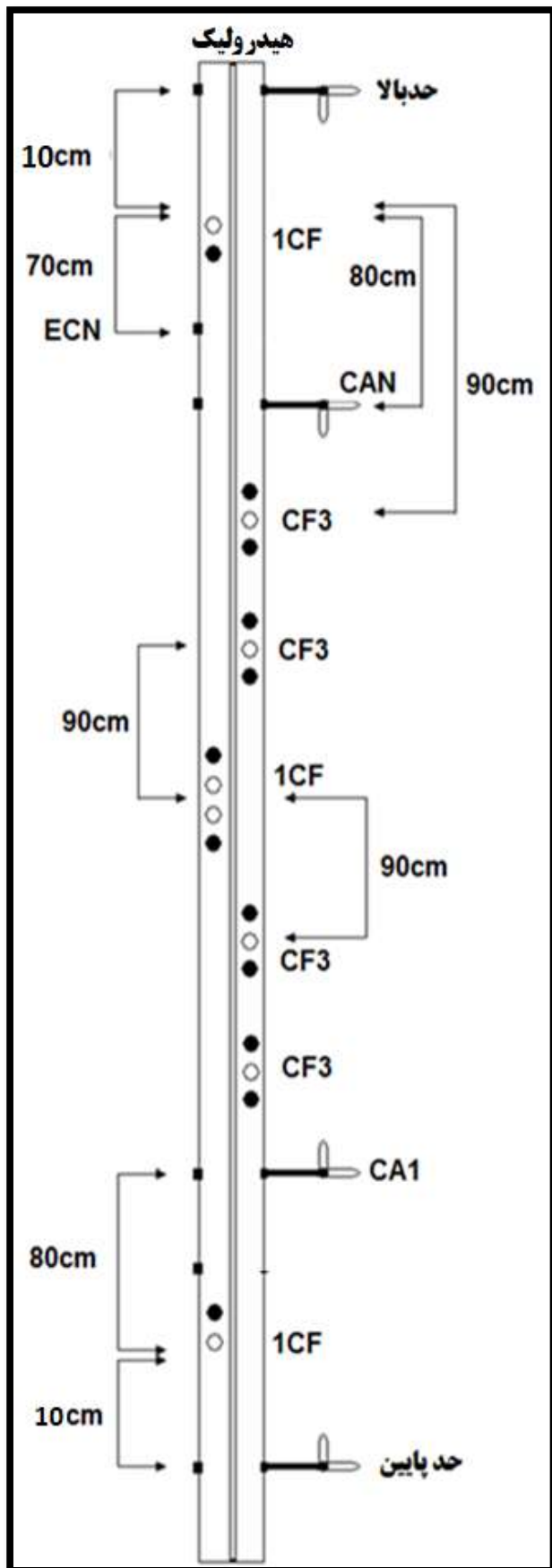
آهن ربای لول باید طوری قرار گیرد که حداقل 15 سانتی متر بین آهن رباهای قرمز و مشکی فاصله داشته باشد

### CF3: سنسور دور انداز طبقه



- سنسورهای 1CF و CF3 باید طوری قرار گیرد که دائم بسته باشند وقتی به آهنربا میرسند خاموش شوند.

## شکل چیدمان آهنرباهای 1CF و CF3



### تست صحت عملکرد سنسورها

تست صحت عملکرد سنسورهای 1CF و CF3 : قبل از نرمال کردن ابتدا در حالت رویزیون به سمت پایین ترین طبقه حرکت کرده تا کابین به 1CF برسد (1CF خاموش شود) در این حالت باید روشن باشد، رویزیون کرده و به سمت بالا حرکت میکنیم باید دوبار CF3 چشمک بزند و یکبار 1CF تا اینکه به سوئیچ CAN برسد و تا زمانی که 1CF خاموش نشده حرکت کند سپس با حرکت به سمت پایین چشمک زدن سنسورها را دوباره چک کنید. هرگونه خطا در نحوه چیدمان آهنربا باعث درست عمل نکردن تابلو میشود.



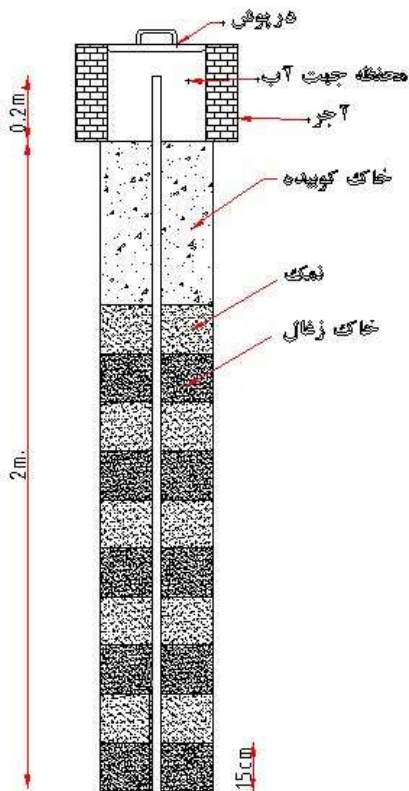


## نکاتی در مورد سیم کشی ارت تابلو

شکل روبرو یکی از انواع استاندارد چاه ارت را نشان میدهد.

اگر ساختمان ارت ندارد و یا از درست بودن آن اطمینان ندارید سیم ارت را به تابلو نبندید و یا ارت تابلو را فقط به آهن کشی و شاسی موتور وصل کنید.

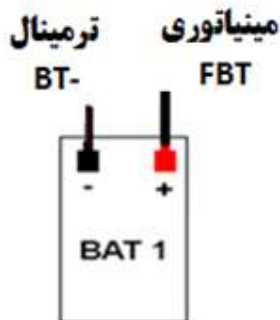
از وصل کردن ارت تابلو به نول جدا خودداری کنید چون باعث آسیب دیدن تابلو میشود.



## اتصالات باطری به تابلو

در تابلوهای هیدرولیک باید از یک باطری 7 آمپر استفاده کرد به این ترتیب که قطب منفی را به ترمینال BT- و قطب مثبت را به مینیاتوری FBT متصل کنید

• حتما باید از باطری 7 آمپر ساعت استفاده شود



## تنظیمات نهایی قبل استارت نرمال

هرگونه خطا در نحوه چیدمان آهن رباها باعث درست عمل نکردن تابلو میشود.

- در تستهای اولیه در حالت نرمال از ایستادن روی کابین خودداری کنید.
  - درب کابین را در حالت نرمال قرار دهید.
  - قبل از شروع تست حتما از بالانس بودن وزنه تعادل و کابین اطمینان داشته باشید.
  - حتما از صحت عملکرد سوئیچها حد بالا و پایین اطمینان حاصل کنید.
  - در تابلوهای دوسرعه بسته به نوع موتور و وضعیت بالانس، کنترل بار را باید تنظیم کنید .
  - از بسته شدن سیم ارت ساختمان به ارت تابلو و ارت موتور و آهن کشی مطمئن شوید.
- پس از اتمام مراحل نصب، برای نرمال کردن آسانسور فقط کافیسست منوهای زیر را تنظیم کنید. (لیست کامل منوها در انتهای دفترچه آمده است)

تنظیم تعداد طبقات

**1-Main Setting\Number of stops**

تنظیم کنترل بار دور تند و کند

**8-Motor Safe Setting\IN Fast , IN Slow (آمپر موتور وارد شود)**